



21.2.09 – Il Regolamento della Serie “2009 Open Masters”

Con riferimento alle determinazioni della Federazione Italiana Karting, si pubblica il testo del regolamento della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**.

Per gli adempimenti conseguenti, il testo del regolamento è già stato trasmesso alla CSAI.

2009 Open Masters – Internazionali d’Italia (cl. 60 cc. Minikart - 100 cc. Italia – KF3 – KF2 - 125 cc. Italia – KZ2)

REGOLAMENTO

1 - Organizzazione

La Federazione Italiana Karting (FIK) indice ed organizza, in collaborazione con gli organizzatori delle piste interessate, la **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**

Le singole prove (manifestazioni) costituenti la serie predetta sono organizzate in collaborazione con gli organizzatori interessati anche nel rispetto della convenzione tra la FIK e gli organizzatori predetti, da questi ultimi sottoscritta al momento della Domanda di Candidatura ad organizzare una prova della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**

La FIK è l’unica ed esclusiva titolare dei diritti di proprietà intellettuale inerenti la **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**, ivi inclusi la denominazione ed il marchio.

2. Calendario

Le prove (manifestazioni) della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI di grado “A” o “B”. Le sei prove (manifestazioni) sono a partecipazione straniera autorizzata e sono tutte iscritte nel Calendario Sportivo Nazionale:

Prova	Data	Classi e categorie ammesse						Pista	Sede
		60 Mini	100 ITA	KF3	KF2	125 ITA	KZ2		
1 [^]	13 – 15.3.2009							Circ. di Comacchio	S. Giuseppe (FE)
2 [^] *	24 – 26.4.2009							Circ. Int. di Siena	Castelnuovo (SI)
3 [^]	29 – 31.5.2009							Circ. Int. La Conca	Muro L. (LE)
4 [^]	19 – 21.6.2009							Pista Cogiskart	Corridonia (MC)
5 [^] *	17 – 19.7.2009							Circ. Int. di Napoli	Sarno (SA)
6 [^] *	11- 13.9.2009							Pista 7 Laghi	Castelletto (PV)

I diritti relativi al Calendario Sportivo Nazionale della CSAI sono posti a carico degli organizzatori interessati.

Le prove (manifestazioni) della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**, 6 per la KF2, KF3 e KZ2 e 3 per la 60 Mini, 100 e 125 Italia, sono tutte articolate in prove libere, prove libere ufficiali prove ufficiali di qualificazione, manches eliminatorie, recuperi, fase finale (suddivisa in Pre-finale e finale).

3 - Categorie Ammesse

Sono ammesse le classi e le categorie nazionali:

- cl. 60 cc. Minikart
- cl. 100 cc. Italia
- KF2
- KF3
- cl. 125 cc. Italia (con cambio di velocità)
- KZ2

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria fatta eccezione per:

a) Marmitte KF3

la marmitta della KF3 deve essere quella prodotta dalla Elto Racing (CIK-FIA 2007-2009).

b) Carburatori KZ2

Il carburatore della KZ2 deve essere di marca Dell'Orto mod. VHSH 30,00 mm. (CIK-FIA 2008-2010)

c) Pneumatici:

Categoria	Slick	Rain
60 cc. Mini	VEGA MINI Front 10X4.00 – 5 Rear 11X5.00 – 5 Euro 90,00 al set (4 pneus)	VEGA WE Front 10X4.00 – 5 Rear 11X5.00 – 5 Euro 140,00 al set (4 pneus)
100 e 125 Italia	VEGA SL3 Front 10X4.60 – 5 Rear 11X7.10 – 5 Euro 120,00 al set (4 pneus)	VEGA W5 CIK Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK 65/P/10 Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK 66/P/10 Euro 160,00 al set (4 pneus)
125 KF3	VEGA XH CIK Front 10X4.60 – 5 Omol. CIK 62/P/10 Rear 11X6.50 – 5 Omol. CIK 64/P/10 Euro 140,00 al set (4 pneus)	VEGA W5 CIK Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK 65/P/10 Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK 66/P/10 Euro 160,00 al set (4 pneus)
125 KF2 – 125 KZ2	VEGA XH CIK Front 10X4.60 – 5 Omol. CIK 62/P/10 Rear 11X7.10 – 5 Omol. CIK 64/P/10 Euro 140,00 al set (4 pneus)	VEGA W5 CIK Front 10X4.20 – 5 Omol. CIK 65/P/10 Rear 11X6.00 – 5 Omol. CIK 66/P/10 Euro 160,00 al set (4 pneus)

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

4 - Concorrenti e conduttori ammessi

Alla **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d'Italia** sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA.

Le domande d'iscrizione alle singole prove costituenti la **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d'Italia”** sotto pena di nullità, devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla FIK, spedite esclusivamente per posta, fax o corriere alla Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) ed accompagnate dalla ricevuta di versamento alla Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 – CIN L – IBAN IT54L0306905081005348050107 – COD. SWIFT BCITITMM718) nei modi e nei termini riportati nel modello d'iscrizione.

Ai fini dell'ammissione dei piloti alle diverse categorie, fa fede la data di spedizione della domanda d'iscrizione. Sono considerate nei termini le domande spedite entro i termini stabiliti nella domanda di iscrizione allegata al presente regolamento.

In ciascuna prova e per ogni classe e categoria ammessa alla **Serie "2009 Open Masters – Internazionali d'Italia"** sono ammesse le prime 54 iscrizioni ricevute.

I concorrenti ed i ammessi ed i loro conduttori italiani devono essere associati alla Federazione Italiana Karting.

La conferma dell'accettazione delle domande d'iscrizione alla **Serie "2009 Open Masters – Internazionali d'Italia"** è data a mezzo pubblicazione degli elenchi degli iscritti alle singole prove.

La mancata partecipazione ad una o più manifestazioni e/o l'annullamento e/o il rinvio di una o più di esse, non importa per quale motivo, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

5 - Verifiche ante-gara

Ved. Art. 12 lett. b) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting con l'eccezione seguente:

5.1 - Pneumatici slick e rain a partire dalle prove ufficiali di qualificazione

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori della marca stabilita dal precedente art. 3 lett. b).

Il rispetto del quantitativo predetto degli pneumatici è garantito dal sistema c.d. del "parco chiuso pneumatici" ovvero da altro sistema di controllo equivalente.

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

La Casa di pneumatici interessata garantisce l'approvvigionamento di ciascuna prova (manifestazione), mettendo a disposizione per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30% e, in ogni caso, non inferiore a 10 set.

6 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del RNK, con turni di 12' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista.

Durante le Prove libere è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

I conduttori iscritti alla serie o alle sue singole prove non potranno effettuare prove libere dal venerdì al martedì precedenti la gara. In detto periodo non potranno altresì partecipare a manifestazioni di verun genere sull'impianto designato, salvo che per quelle iscritte a calendario internazionale.

7 - Prove libere ufficiali e Warm Up

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

Le Prove libere ufficiali ed i Warm Up sono riservati ai conduttori che hanno superato le Verifiche Sportive e tecniche ante gara.

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è obbligatorio l'uso dei trasponders.

Ai concorrenti che non restituiranno il transponder, consegnato a cura della Federazione Italiana Cronometristi, o che lo restituiranno parzialmente o totalmente danneggiato è applicata un'ammenda di Euro 600,00 esigibile immediatamente secondo le disposizioni vigenti.

I turni delle prove libere, della durata di 12' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista, sono stabiliti dal Programma allegato al Regolamento Particolare di Gara.

8 - Prove ufficiali di qualificazione

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1. 2 lett. c1) del RNK. La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di 10'.

10 - Manches eliminatorie

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, (della lunghezza di 15 km., 10 Km. per la 60 c.) sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B.

Il conduttore retrocesso in ultima posizione riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

Nel caso in cui il numero dei conduttori verificati sia pari o inferiore a 28, si formerà un gruppo unico, che svolgerà comunque 3 manches qualificative ma non la manche di recupero

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceve:

- in caso di suddivisione in gruppi: un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B più 1;
- in caso di gruppo unico, un numero di penalità pari al numero dei conduttori verificati più 1.

Alla Finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6. I conduttori esclusi devono disputare delle manches di recupero. I conduttori sono assegnati ai recuperi in base alla classifica delle manches eliminatorie che ne determina anche l'ordine di partenza.

I migliori classificati nei recuperi, fino alla concorrenza di 6, sono ammessi alla Fase Finale.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, è dirimente la loro posizione nelle prove ufficiali di qualificazione.

11 – Fase finale (Pre Finale e Finale)

36 piloti disputeranno la fase finale

11.1 – Pre Finale (Km. 20 – Km. 10 per la 60 cc. Mini)

Posizioni di partenza:

Secondo la classifica al termine delle manches qualificative.

11.2 Finale (Km. 25 – Km. 12 per la 60 cc. Mini)

Posizioni di partenza:

Posizioni di partenza determinate dalla classifica della Pre Finale.

In caso di ex aequo tra due o più conduttori è dirimente il maggior numero di migliori piazzamenti ottenuti nelle due manches di finale e, in caso di ulteriore ex-aequo, il risultato conseguito nella seconda manche di finale.

12 - Classifica Finale della Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia” (cl. 60 cc. Minikart -100 cc. Italia – 125 cc. Italia – KF2 – KF3)

Per ogni classe e categoria e per ogni prova, in base alle classifiche di Pre-finale e Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Pre finale

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	P8unti
1 [^]	35	10 [^]	25	19 [^]	16	28 [^]	7
2 [^]	33	11 [^]	24	20 [^]	15	29 [^]	6
3 [^]	32	12 [^]	23	21 [^]	14	30 [^]	5
4 [^]	31	13 [^]	22	22 [^]	13	31 [^]	4
5 [^]	30	14 [^]	21	23 [^]	12	32 [^]	3
6 [^]	29	15 [^]	20	24 [^]	11	33 [^]	2
7 [^]	28	16 [^]	19	25 [^]	10	34 [^]	1
8 [^]	27	17 [^]	18	26 [^]	9		
9 [^]	26	18 [^]	17	27 [^]	8		

Finale

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	P8unti
1 [^]	45	10 [^]	31	19 [^]	20	28 [^]	9
2 [^]	42	11 [^]	30	20 [^]	19	29 [^]	7
3 [^]	40	12 [^]	29	21 [^]	17	30 [^]	6
4 [^]	38	13 [^]	27	22 [^]	16	31 [^]	5
5 [^]	36	14 [^]	26	23 [^]	15	32 [^]	4
6 [^]	35	15 [^]	25	24 [^]	14	33 [^]	2
7 [^]	34	16 [^]	24	25 [^]	12	34 [^]	1
8 [^]	33	17 [^]	22	26 [^]	11		
9 [^]	32	18 [^]	21	27 [^]	10		

Per ogni classe e categoria, la Classifica Finale della Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia” segue l’ordine decrescente della somma dei migliori 4 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 4 punteggi di Finale conseguiti da ciascun conduttore (dei migliori 2 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 2 punteggi di Finale per le cl. 60 cc. Mini, 100 e 125 cc. Italia)

13 – Classifica Finale per Karting Club

13.1 – Karting Club ammessi

Alla **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”** sono ammessi i Karting Club titolari di licenza di “Scuderia” rilasciata dall’ASN italiana in corso di validità. Ogni Karting Club potrà partecipare alla classifica soltanto con i conduttori la cui appartenenza al Club sia riportata sulla licenza al momento dell’iscrizione alle prove della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**.

I Karting Club devono essere associati alla Federazione Italiana Karting.

13.2 – Classifica

In ciascuna pre-finale ed in ciascuna finale di ogni categoria di ogni prova della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”**, a ciascun Karting Club saranno accreditati i punteggi dei due suoi migliori piloti iscritti, secondo quanto stabilito dall’Art. 12 del regolamento della serie ‘2009 Italian Open Masters’ con le seguenti eccezioni:

- oltre i due migliori piloti, in ogni categoria gli altri piloti appartenenti allo stesso Karting Club saranno considerati *“trasparenti”* ai fini dell’attribuzione dei punti;
- i piloti privi di Karting Club (stranieri) saranno considerati *“trasparenti”* ai fini dell’attribuzione dei punti.

La Classifica Finale della **Serie “2009 Open Masters – Internazionali d’Italia”** segue l’ordine decrescente della somma dei migliori 4 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 4 punteggi di Finale conseguiti da ciascun conduttore (dei migliori 2 punteggi di Pre-Finale e dei migliori 2 punteggi di Finale per le cl. 60 cc. Mini, 100 e 125 cc. Italia)

14 - Costituzione delle classi e categorie

Le classi e categorie sono considerate costituite quando vi sono almeno 6 Kart verificati.
Le classi e le categorie non costituite non saranno ammesse a partecipare.

15 – Accesso al parco chiuso pneumatici.

L’accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

16 – Limiti di accesso alle griglie di partenza e segnalazione per i piloti doppiati

L’accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell’orario stabilito per la partenza stessa.

L’inizio degli ultimi 5' utili per l’accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato durante la 1^a o la 2^a manches di finale deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla prova con l’esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

17 - Briefing

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive.

18 - Paddock

L’organizzatore è inoltre autorizzato ad applicare ai concorrenti iscritti e presenti una cauzione non superiore ad Euro 100,00 per ogni conduttore iscritto, a garanzia della restituzione della piazzola box pulita e priva del materiale soggetto a smaltimento differenziato (olio, pneumatici, ecc.).

19 – Cerimonia di Premiazione

I piloti che hanno terminato al primo, secondo e terzo posto della classifica finale di prova, devono partecipare alla cerimonia della premiazione sul podio, che avrà luogo immediatamente dopo ogni seconda manche di finale.